



**Landeshauptstadt  
Potsdam**  
Der Oberbürgermeister

Stadtverwaltung Potsdam Büro der Straßenverkehrsverwaltung	
Eing.:	01. APR. 2019
Signum:	
an:	

Geschäftsbereich/FB: 4/46  
Bearbeiter: Herr Dr. Leben      Telefon: 2549

Einreicher OBR:	<u>Groß Glienicke</u>
Aus der	
Ortsbeiratssitzung am:	<u>19.12.2017</u>
Datum:	<u>26.03.2019</u>

Sachstand / Realisierung

Prüfauftrag     Beschluss - Drucksachen Nr.: 17/OBR/0187, 18/SVV/0907, 19/SVV/0006

Betreff: **Analyse zur Auswirkung der Verkürzung der Buslinie 638**

In Bearbeitung o. g. Drucksache teile ich Ihnen Folgendes mit:

Mit der Fertigstellung der Verlängerung des nördlichen Straßenbahnastes der Landeshauptstadt Potsdam bis zum Campus Jungfernsee im Dezember 2017 erfolgte gleichzeitig eine Kürzung der Buslinien 609 und 638. Damit wurden die Vorgaben des Potsdamer Nahverkehrsplans konsequent umgesetzt, worin verankert ist, „dass die wichtigen und nachfragestarken Verkehrsbeziehungen vorrangig durch die Straßenbahn zu bedienen sind. Das Straßenbahnnetz ist deshalb weiter zu entwickeln. Eine Ergänzung des Netzes in Richtung Campus am Jungfernsee ist in Abhängigkeit der städtebaulichen Entwicklung und Rahmenbedingungen zu realisieren.“ Weiter heißt es: „Das Busnetz ist an die Stadtentwicklung und die geplante Erweiterung des Straßenbahnnetzes anzupassen und der innerstädtische Busverkehr fungiert als Zubringerverkehr zur Straßenbahn.“ Die Vorgaben des NVP stehen damit auch im Einklang mit den Klimaschutzziele der LHP, wonach eine deutliche Verringerung der Schadstoffemissionen (auch beim ÖPNV) angestrebt wird.

Mit verschiedenen Beschlüssen des Ortsbeirats Groß Glienicke wurde in Bezug auf die Buslinie 638 der Wunsch geäußert, dass die Auswirkungen der veränderten Linienführungen ab 2018 analysiert und dargestellt werden. Dabei sollte auf die folgenden Schwerpunkte eingegangen werden:

- Entwicklung Fahrgastaufkommen
- Entwicklung des Pkw-Verkehrs entlang der B 2
- Entwicklung der Reisezeiten
- Fahrgastzufriedenheit

Nachfolgend werden dazu die Analyseergebnisse der vorhandenen Verkehrsdaten dargestellt.

Fortsetzung siehe Rückseite

Beigeordnete/r

## **Entwicklung Fahrgastaufkommen:**

Die Linienbeförderungsfälle der ViP haben im Vergleich zwischen 2017 und 2018 (Jan-Okt) um durchschnittlich 5,3 % zugenommen (rund 5.500 Beförderungsfälle pro Monat).

In Bezug auf die Fahrgäste aus Groß Glienicke ist für den Abschnitt südlich von Groß Glienicke (Querschnitt Bullenwinkel-Krampnitz) festzustellen, dass ca. 100 Fahrgäste (Einsteiger) pro Tag (Mo-Fr) weniger die Buslinie 638 in Richtung Potsdam nutzen.

Demgegenüber ist auf der Buslinie 604 ein Anstieg der Fahrgäste zu verzeichnen. Zudem konnte auch festgestellt werden, dass ein kleiner Anteil der Fahrgäste (< 10 %) mit dem Ziel „Berlin“ die Fahrtrichtung gewechselt hat und nunmehr den 638 in Richtung Spandau nutzt.

Ein Umstieg auf andere Verkehrsmittel wie Fahrrad oder Kfz mit Umstieg auf den ÖPNV am P+R-Parkplatz am Campus Jungfernsee lässt sich zwar vermuten, kann aber nicht weiter quantifiziert werden.

Auf der Straßenbahnlinie 96 wurden im Abschnitt zwischen Reiterweg/Alleestraße und Rathaus im Vergleich 2018 zu 2017 deutlich mehr Fahrgäste gezählt (Anstieg über 300 %). Da die Tram 96 dabei aber auch Fahrgäste der Tram 92 übernommen hat, wurden auch die weiteren wesentlichen ViP-Linien, die diesen Querschnitt befahren, in die Betrachtung einbezogen. Zusammen haben die Linien 92, 96, 609, 638 und 697 auf dem Querschnitt zwischen Reiterweg/Alleestraße und Rathaus im Vergleich 2018 zu 2017 (Jan-Okt) im Durchschnitt 11,3 % mehr Fahrgäste befördert (rund 15.800 Beförderungsfälle pro Monat mehr).

## **Entwicklung des Pkw-Verkehrs entlang der B 2:**

Für die Analyse der Kfz-Verkehrszahlen entlang der B 2 kann einerseits auf Knotenstromzählungen am Knotenpunkt B 2 - Am Wiesenrand / L 92 - Gellertstraße aus den Jahren 2018 und 2013 und andererseits auf eine dauerhafte Querschnittszählung der B 2 Nedlitzer Straße südlich des Konrad-Zuse-Rings zurückgegriffen werden. Für beide Bereiche liegen Messwerte aus dem Jahr 2018 und damit nach der Fahrplanumstellung vor. Da die Verkehrsbelastung entlang der B 2 im Jahr 2017 stark durch die Baumaßnahmen in der Nedlitzer Straße zur Verlängerung der Straßenbahn beeinflusst wurde, stellen diese Verkehrsdaten keine geeignete Vergleichsgrundlage dar. Ein Vergleich wurde daher mit Verkehrszahlen früherer Jahre durchgeführt.

Im Rahmen der Knotenstromzählung am Knotenpunkt B 2 - Am Wiesenrand / L 92 - Gellertstraße wurden in der Erhebungszeit von 7:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 18:00 Uhr an einem Werktag insgesamt die folgenden Verkehrsmengen aus Richtung Groß Glienicke in Richtung Potsdam-Zentrum erfasst:

- 2013: 3.481 Kfz/6h
- 2018: 3.721 Kfz/6h

Am Messquerschnitt B 2 Nedlitzer Straße, südlich des Konrad-Zuse-Rings, konnten durch eine Querschnittszählung die folgenden durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken für Werktage erfasst werden:

- 2016: 16.800 Kfz/24h (DTV<sub>wt</sub>)
- 2018: 16.450 Kfz/24h (DTV<sub>wt</sub>)

Dabei ist zu beachten, dass Verkehrsbelastungen aufgrund der verschiedenen Einflussfaktoren immer auch gewissen Schwankungen von plus/minus 10 % unterliegen. Insgesamt ist somit auch unter Beachtung verschiedener Messmethoden festzustellen, dass die Verkehrsbelastung der B 2 im Betrachtungsbereich in den letzten Jahren konstant geblieben ist. Eine Veränderung infolge der neuen Endpunkte der Buslinien 609 und 638 am Campus Jungfernsee kann nicht nachgewiesen werden.

## **Entwicklung der Reisezeiten:**

Die Reisezeiten haben sich mit dem Fahrplanwechsel am 10.12.2017 zwischen den Haltestellen Birkenweg im Ortsteil Groß Glienicke und Hauptbahnhof Potsdam laut Fahrplan wie folgt geändert:  
in Richtung Innenstadt von 25 auf 35 Minuten,  
in Richtung Norden von 27 auf 35 Minuten.

Während der morgendlichen Hauptverkehrszeit zwischen 7:00 und 9:00 Uhr benötigte die Buslinie 638 vor dem Fahrplanwechsel 2017 in Richtung Innenstadt zudem durchschnittlich 3 Minuten mehr Fahrzeit gegenüber dem Fahrplan, die auf die Abhängigkeit zum Pkw-Verkehr in der Innenstadt zurückzuführen sind. In diesem Zusammenhang ist auch zu beachten, dass mit dem Fahrplanwechsel 2017 eine bessere Betriebsstabilität hergestellt wurde, die sich auch positiv auf die Zuverlässigkeit bei der Anschlussgewährleistung auswirkt.

## **Fahrgastzufriedenheit:**

Vom 9.-22. April 2018 führte die Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP) eine Fahrgastbefragung durch. Beim überwiegenden Teil der Kriterien sind die Fahrgäste zufrieden oder sehr zufrieden mit den Leistungen der ViP (Auswahl):

- 85,6 % der Befragten sind zufrieden oder sehr zufrieden mit der Schnelligkeit der Verbindungen (Note 1,97),
- 86,3 % der Befragten sind zufrieden oder sehr zufrieden mit der Fahrtenhäufigkeit tagsüber (Note 2,04)
- 72,7 % der Befragten sind zufrieden oder sehr zufrieden mit der Pünktlichkeit (Note 2,12),
- 63,4 % der Befragten sind zufrieden oder sehr zufrieden mit den Anschlüssen zu anderen Bussen und Trams (Note 2,31),
- 54,4 % der Befragten sind zufrieden oder sehr zufrieden mit dem Sitzplatzangebot (Note 2,52).

Gegenüber der letzten Befragung 2016 ergaben sich folgende Änderungen:  
2018 besser bewertet als 2016:

- Schnelligkeit der Verbindungen (von Note 1,99 auf Note 1,97 verbessert)
- Fahrtenhäufigkeit tagsüber (von Note 2,10 auf Note 2,04 verbessert)
- Sitzplatzangebot (von Note 2,73 auf Note 2,52 verbessert)

2018 schlechter bewertet als 2016:

- Pünktlichkeit (von Note 2,01 auf Note 2,12 verschlechtert)
- Anschlüsse zu anderen Bussen und Trams (von Note 2,13 auf Note 2,31 verschlechtert)

Bezüglich der Fahrgastzufriedenheit auf der Buslinie 638 kann auf keine gesonderte Erhebung zurückgegriffen werden. Daher wird hier die im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Potsdam im Juni/Juli 2018 durchgeführte Öffentlichkeitsbeteiligung betrachtet. Diese erfolgte einerseits über den MärkerPlus und andererseits über eine Befragung des Kinder- und Jugendbüros Potsdam.

- In dem MärkerPlus-Forum beschäftigten sich 5 von 88 Beiträgen mit dem Bus 638. 2 der Beiträge forderten eine Durchbindung der Linie 638 von Spandau zum Hauptbahnhof Potsdam.
- In der Kinder- und Jugendbeteiligung wurde in 3 von 507 Fragebögen eine bessere Anbindung der Linie 638 an die Potsdamer Innenstadt gefordert. 2 forderten einen dichteren Takt.

